



# Equipo el Manejo de Incidentes de la Zona Suroeste

GRUPO 4 –COMANDANTE DEL INCIDENTE – AARON HULBURD



## Contención del Incendio Ridge incrementa a un 9%

Información al día – domingo, 14 de julio de 2024

**Acres:** 2,966

**Localizado:** 19 millas Este de Glenwood, NM

**Contención:** 9%

**Fecha de inicio:** 4 de julio de 2024

**Personal:** 345

**Combustibles:** madera, hierba, plantas perennes.

**Puntos destacados:** Después de varios días de esfuerzos exitosos en la lucha contra el fuego en el flanco occidental, la contención ha aumentado a un 9% en el Incendio Ridge. Se espera que el incendio vuelva a arder hoy a baja intensidad, ya que las condiciones siguen siendo similares a las de días anteriores.

**Operaciones:** El día de ayer, los bomberos utilizaron sistemas aéreos automatizados (UAS), conocidos comúnmente como drones, junto con un helicóptero con el objetivo de inspeccionar y obtener datos actuales del perímetro del incendio. Los equipos en tierra monitorearon y mantuvieron las líneas de contención durante todo el día a lo largo de los costados norte y oeste del incendio. El día de ayer, se observó una actividad ligera en el incendio permitiendo a las escuadrillas introducir estratégicamente el fuego descendiendo hacia el sendero #151 (West Fork Trail) en el drenaje de Iron Creek. Estas acciones dieron lugar a una quema favorable de baja intensidad en esta zona ayudando a eliminar el exceso de vegetación entre las líneas de contención y el incendio principal. Ayer, los operarios de maquinaria pesada comenzaron a mejorar la carretera forestal 28 utilizando niveladoras y camiones cisterna para reforzar las líneas de contención e improvisar el acceso de los bomberos. Las operaciones de astillado comenzaron a lo largo de la carretera que conduce a la subdivisión de Willow Creek para cortar troncos y ramas en astillas de madera más pequeñas. Hoy, los equipos seguirán utilizando UAS en el flanco norte para monitorear la actividad del fuego a lo largo de la cumbre. En secciones del perímetro oeste y sur, los bomberos patrullarán las líneas construidas a mano, cortarán árboles muertos en pie, instalarán caballones desviadores, y retirarán arbustos pequeños y plantas leñosas para evitar que el fuego se propague por encima de las líneas de control. Las operaciones de nivelación y astillado continuarán para reforzar las líneas de contención en la carretera forestal 28.

**Condiciones climáticas:** El día de hoy volverán a registrarse temperaturas secas e inusualmente cálidas. Es posible que se produzca un breve chubasco o tormenta aislado en las proximidades del incendio durante la tarde o primeras horas de la noche. El lunes aumentará la humedad y se esperan chubascos y tormentas dispersas, con temperaturas sólo ligeramente más frescas. Los chubascos y tormentas serán más numerosos de martes a viernes a medida que regrese la humedad monzónica.

**Condiciones de humo:** El humo será visible desde Mogollon, Willow Creek y Snow Lake. Encuentre un mapa interactivo en <https://fire.airnow.gov/es.html>, el cual le permitirá ver de manera detallada su respectiva área mostrando las condiciones actuales del humo. Se han colocado y activado monitores de humo en Cliff, la estación del distrito de guardabosques Glenwood, y los Gila Cliff Dwellings.

**Ordenes de cierre:** El Bosque Nacional Gila ha decretado una orden de cierre temporal de senderos y algunos segmentos de senderos para el Incendio Ridge. El propósito de este cierre es proteger a los bomberos y la salud y la seguridad del público durante las actividades de supresión de emergencia que ocurren dentro y alrededor de los senderos. Se encuentra disponible la información de dicha orden (No. 03-06-05-24-002) y un mapa en el sitio del Bosque Nacional Gila en <https://www.fs.usda.gov/gila>.

**Seguridad:** La salud y la seguridad de los bomberos y del público en general son siempre la primera prioridad. Existe una restricción temporal de vuelo (TFR) sobre la zona incluyendo los aviones sin tripulación o drones. Volar drones cerca de incendios forestales es peligroso para los pilotos y los bomberos y puede detener las labores de extinción del incendio. Infórmese antes de volar. Si usted vuela, nosotros no podemos. Puede encontrar más información sobre los peligros que los drones representan para las aeronaves de extinción de incendios forestales y el personal en tierra revisando: <https://uas.nifc.gov/>.

**Más Información:** <https://inciweb.wildfire.gov/incident-information/nmgf-ridge-fire>  
575-323-8994 / <https://www.facebook.com/GilaNForest> / [2024.ridge@firenet.gov](mailto:2024.ridge@firenet.gov)

